

## LIENS UTILES

### LIENS UTILES

Retrouvez sur le site du [SMIA](http://smia.sante-travail.net)

- [la plaquette FDS](#) - Les Fiches de Données de Sécurité doivent être fournies gratuitement par le fournisseur lors de l'achat et de la mise à jour d'un produit.
- [un outil d'audit](#) - Il a été développé afin d'aider les entreprises du secteur de la réparation automobile et les préventeurs à évaluer le risque chimique et identifier les bonnes pratiques de prévention.

Retrouvez sur le site de [l'INRS](http://inrs.fr)

- [les fiches de poste](#) - Elles proposent un rappel des risques ainsi que des préconisations pratiques. Elles peuvent être téléchargées, imprimées et affichées dans les ateliers.
- [le dossier](#) - Les garagistes sont exposés à de nombreux risques : chutes, postures contraignantes, intoxication aux produits chimiques. Pourtant, des solutions adaptées à la réparation automobile existent pour préserver la santé des salariés.



## EN SAVOIR +

### EN SAVOIR +

#### Des questions, des conseils ?

Contactez le SMIA, votre service de Santé au Travail.



#### Poste vidange

L'huile de vidange moteur est très dangereuse, évitez son contact au maximum en prenant toutes les précautions nécessaires. L'huile de boîte et de ponts est également dangereuse, prendre les mêmes précautions.

**Protections principales :**

**Avant l'opération :**

- Assurer du bon état du matériel.
- Préparer le poste de travail.
- Vérifier son bon équipement : gants, vêtements adaptés aux hydrocarbures et vêtements de travail propres.
- Prévoir de l'absorbant en cas de déversement, accidentel (sable, vermiculite...).

**Pendant l'opération :**

- L'opération doit se faire dans un local bien ventilé, se tenir éloigné des objets ou du roulement de l'huile afin d'éviter les projections, les contacts et les déversements.
- Tenir la cartouche filtrante à la verticale lors de son démontage pour éviter son renversement accidentel.
- Éponger les coulures éventuelles à l'aide de chiffons à jetter dans des poubelles fermées après usage (ne pas les conserver dans ses poches).
- Attention : en cas de contact accidentel avec l'huile, se changer immédiatement et laver soigneusement la peau exposée à l'eau et à la savon. Ne pas se contenter d'un simple essuyage de la peau!

**Après l'utilisation :**

- Nettoyer le poste de travail. Les huiles doivent être stockées dans un local enterré ou à l'extérieur dans des bacs à ciel ouvert.
- Rincer les gants en évitant de se contaminer.
- Se laver soigneusement les mains.
- Ne pas boire, ne pas manger et fumer.

**Après l'opération :**

- Retirer les équipements de protection à usage unique (gants, masques).
- Prévoir le balayage à sec. Nettoyer le poste de travail (aspirateur à filtre absolu ou lingettes humides).
- Rincer les gants en évitant de se contaminer.
- Prendre une douche.

#### Entretien des freins

Le matériel de nettoyage par voie humide ou pulvérisation d'eau à haute pression soufre à l'utilisation d'extracteurs de gaz d'échappement.

**Précautions :**

- Éviter les projections.
- Utiliser des vêtements et des chaussures adaptés.

**Précautions :**

- Éviter les projections.
- Utiliser des vêtements et des chaussures adaptés.

**Précautions :**

- Éviter les projections.
- Utiliser des vêtements et des chaussures adaptés.

## Contacts

25 rue Carl Linné- BP 90905  
49009 ANGERS CEDEX 01

02.41.47.92.92

smia@sante-travail.net

<http://smia.sante-travail.net>



Conception- Rédaction- Commission Internet

# RISQUE CHIMIQUE

## GARAGE



## Atelier mécanique

## EFFETS SUR LA SANTÉ PAR ACTIVITÉ

### EFFETS SUR LA SANTÉ PAR ACTIVITÉ

#### Vidange

- huiles neuves, usagées et graisses
  - ↳ irritantes pour la peau
  - ↳ cancérogènes pour la peau et la vessie

#### Démontage système de frein et/ou embrayage

- amiante ou fibres céramiques réfractaires
- poussières de frein
  - ↳ cancer broncho-pulmonaire
  - ↳ cancer de la plèvre (mésothéliome)...

#### Tests et réglage moteur

- ↳ intoxication au monoxyde de carbone
- fumées et gaz d'échappement
  - ↳ cancer broncho-pulmonaire
  - ↳ cancer pour la vessie

#### Dégraissage de pièces

- utilisation d'aérosols variés
  - ↳ irritation respiratoire et cutanée
  - ↳ cancer

#### Intervention sur circuit de carburant

- hydrocarbures (benzène)
  - ↳ irritants
  - ↳ cancer (maladie du sang)

#### Pneumatique

- poussières diverses (suie, noir de carbone, pneumatique, freins)
  - ↳ irritation respiratoire et cutanée

#### Meulage

- poussières
  - ↳ irritantes et nocives respiratoires

#### Soudage

- fumées de soudage
  - ↳ cancer broncho-pulmonaire
  - ↳ toxique respiratoire (asthme...)

Liste d'activités non exhaustive

## BONNES PRATIQUES

### BONNES PRATIQUES

- substituer les produits Cancérogènes, Mutagènes ou Reprotoxiques (CMR)
- aspirer les fumées d'échappement à la source et ne pas laisser tourner le moteur du véhicule inutilement
- travailler à l'humide et ne pas utiliser de soufflette pour le nettoyage des garnitures de frein et d'embrayage
- utiliser exclusivement un aspirateur à filtre absolu
- utiliser une fontaine de dégraissage
- préparer les produits chimiques sur une table de préparation avec dossier aspirant
- ...

## DÉMARCHE GÉNÉRALE DE PRÉVENTION

### DÉMARCHE GÉNÉRALE DE PRÉVENTION



## EPI SPÉCIFIQUES

### EPI SPÉCIFIQUES



Utiliser les Équipements de Protection Individuelle adaptés à l'activité et aux produits manipulés.

